

DE PERTUIS

Dankzij de modernisering van de stuw van AUGY kunnen wij u nu de loopbrug van zijn pertuis presenteren.

DE PERTUIS : Geschiedenis

Over de uitvinder van de pertuis is niets met zekerheid bekend. De heer R. BERTHEAU schrijft in « l'Echo de St Pierre n° 32 » dat de Galliërs dit systeem al gebruikten. In 1269 werd Guy de MELLO, bisschop van Auxerre, veroordeeld tot het herstellen van de oude afmetingen van de pertuis van deze stad, die hij had laten versmallen.



Een OVERLOOPSTUW, een PERTUIS : definities

Het vaste gedeelte van een overloopstuw sluit de waterloop af om een "pand" (gedeelte tussen twee stuwen) te vormen met een groot watervolume en met een diepte die voldoende is om de rivier bevaarbaar te maken. De overloop maakt het wegstromen van het water mogelijk wanneer het pand vol is. De pertuis, het beweegbare gedeelte van de stuw, maakt het mogelijk drijvend de stuw te passeren.

DE RIVIER DE YONNE EN ZIJN PERTUIS

Een twintigtal pertuis tussen ARMES (stroomopwaarts van Clamecy) en AUXERRE maken het mogelijk in enkele uren de afstand tussen deze twee steden af te leggen. Ze hebben eeuwenlang het vloten van brandhout tussen de MORVAN en PARIS mogelijk gemaakt.



DE PERTUIS : werking

De pertuis heeft twee gemetselde funderingen, die de rechthoekige opening van ongeveer tien meter lengte omgeven om de stroom te kanaliseren.

Het afsluiten geschiedt met behulp van houten balken die vierkant van doorsnee zijn en een gemiddelde lengte van 2 meter hebben. Om de pertuis te sluiten, worden de balken één voor één op hun plaats gebracht en door de stroming van de rivier tegen de loopbrug gedrukt. Aan de onderkant rust de balk op de fundering.

Om de pertuis te openen, worden de balken één voor één losgetrokken met behulp van het handvat. De balken moeten met een snelle, korte slag uit de stroom worden getrokken. Ze worden vervolgens eruit getrokken en in de wieg geplaatst. Op die manier vormen ze het tegenwicht van de loopbrug, die zo in balans wordt gehouden. In dit stadium draait de loopbrug om zijn as en parkeert zich in een funderingsblok. Het openen moet snel gebeuren om niet teveel water weg te laten lopen.

Vervolgens kan het boomstammenvlot of het schip de pertuis binnenvaren. Drijvend een pertuis passeren is gevaarlijk. Er is moed en handigheid van de twee vlotters voor nodig.

Om stroomopwaarts de pertuis te passeren, wordt het schip door sterke lieren getrokken die aan de wal zijn vastgemaakt.

In CLAMECY kunt u het historisch houtvlotmuseum van de Confrérie Saint-Nicolas bezoeken.

Deze productie is mogelijk gemaakt met steun van de:
Amis du Canal du Nivernais (vrienden van het Canal du Nivernais) en van partners voor de financiering.

