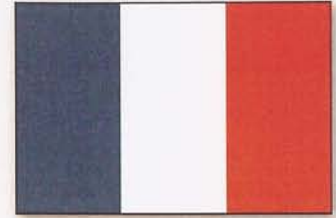


# LE PERTUIS

La modernisation du barrage d'AUGY permet de vous présenter la passerelle de son pertuis.

## LE PERTUIS : Histoire

Nul ne sait avec certitude qui a inventé le pertuis. Monsieur R. BERTHEAU dans « l'Echo de St Pierre n° 32 » écrit que les gaulois utilisaient déjà ce système. En 1269 Guy de MELLO Evêque d'Auxerre était condamné à refaire aux anciennes dimensions le pertuis de cette ville qu'il avait fait rétrécir.

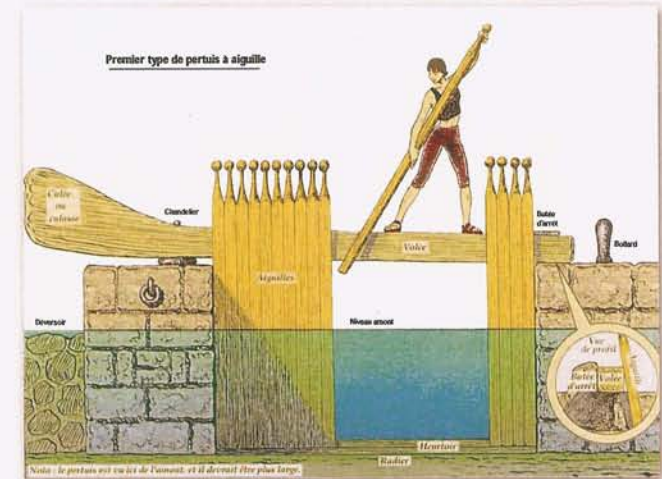


## UN BARRAGE DEVERSOIR, UN PERTUIS : Définitions

Le barrage déversoir, partie fixe, barre le cours d'eau pour former un bief (partie entre 2 barrages) avec un grand volume d'eau et une profondeur suffisante pour le rendre navigable. Le déversoir permet l'écoulement de l'eau lorsque le bief est plein. Le pertuis, partie mobile du barrage, permet de traverser à flot le barrage.

## LA RIVIERE YONNE ET SES PERTUIS

Une vingtaine de pertuis installés entre ARMES (à l'amont de Clamecy) et AUXERRE permettaient de rallier ces 2 villes en quelques heures. Ils ont permis le flottage du bois de chauffage entre le MORVAN et PARIS pendant plusieurs siècles.



## LE PERTUIS : Fonctionnement

Le pertuis a deux massifs maçonnés encadrant l'ouverture rectangulaire d'une dizaine de mètres de longueur pour canaliser le flux.

La fermeture est assurée par des aiguilles en bois de section carrée dont la longueur moyenne est de 2 mètres.

Pour fermer le pertuis, les aiguilles sont placées une à une et plaquées par le courant de la rivière sur la passerelle. En bas, l'aiguille repose sur le heurtoir.

Pour ouvrir le pertuis, les aiguilles sont arrachées une à une par la poignée. Il faut tirer d'un coup sec pour extraire l'aiguille du courant. Celles-ci sont retirées et placées dans le berceau. Ainsi elles forment contrepoids de la passerelle qui devient équilibrée. A ce stade, la passerelle pivote et se range sur un massif. La manœuvre d'ouverture est rapide pour ne pas laisser filer trop d'eau.

Le train de bois ou le bateau s'engage alors dans le pertuis. Le passage du pertuis à flot est dangereux et demande courage et habileté aux deux flotteurs .

Pour remonter la vague du pertuis, le bateau est halé (ou tiré) par de puissants treuils fixés à terre.

A CLAMECY, la Confrérie Saint-Nicolas vous présente son musée de l'histoire du flottage.

Cette réalisation a été possible grâce au concours :  
Des Amis du Canal du Nivernais et des partenaires financiers.

